



*Uw partner in schadelastbeheersing*

**FLEETREPAIR**

Uw partner in schadelastbeheersing

Gebleektendijk 4a  
6034 RD Nederweert-Eind  
Telefoon: 088-4448666  
Email: [info@fleetrepair.nl](mailto:info@fleetrepair.nl)  
Internet: [www.fleetrepair.nl](http://www.fleetrepair.nl)



**ITAS SYSTEMS**

Analyse van analoge / digitale tachograafdata

Sterkselseweg 39  
5591 KC Heeze  
Telefoon: 040-8450979  
Email: [itas@itas-systems.nl](mailto:itas@itas-systems.nl)  
Internet: [www.itas-systems.nl](http://www.itas-systems.nl)



*Uw partner in schadelastbeheersing*

**Gratis  
rijstijl analyse!**  
Aangeboden door FleetRepair,  
uw partner in schadelastbeheersing  
Doe er uw voordeel mee!



## ■ Wie zijn wij

**FleetRepair** is een landelijk dekkend netwerk van truckschade specialisten. Deze verhelpen bedrijfsautoschades efficiënt en zorgen voor een correcte afhandeling. Zij werken met een schademanagement-programma dat is gericht op het terugdringen van het aantal schades en besparing van kosten.

**ITAS Systems BV** houdt zich onder meer bezig met tachograafanalyse t.b.v. de rijstijl van chauffeurs met als doel om kans op schades en daarmee de kosten van het wagenpark verder terug te dringen. Voorkomen is beter dan genezen..." Een veelgehoord argument dat te pas en te onpas de revue passeert. FleetRepair en ITAS zetten die woorden echter om in concrete daden.

## ■ Waarom

Uit het SWOV rapport nummer R2014-33 over de veiligheidscultuur bij transport-bedrijven en schadepreventie blijkt dat verzekeraars en TLN bij transporteurs die starten met schadepreventie een daling van de schadelast zien. Een wezenlijk onderdeel van schadepreventie is aandacht voor de rijstijl van hun chauffeurs.

## ■ Een extra service van FleetRepair

FleetRepair heeft in samenwerking met ITAS deze gratis dienst ontwikkeld om haar klanten te ondersteunen om het aantal schades en ook de kosten hiervan terug te dringen. Hierdoor krijgen zij een van de tools in handen om de schadelasten tot een minimum te kunnen beperken.

## ■ Het 4 stappenplan

In vier eenvoudige stappen naar een analyse

1. **Bied uw voertuig aan bij een van de deelnemende bedrijven FleetRepair**
2. **Het schadeherstelbedrag moet minimaal € 3.500,- bedragen**
3. **Het voertuig moet voorzien zijn van een digitale of analoge tachograaf**
4. **Vul samen met uw FleetRepair hersteller het aanmeldings-formulier in**

## ■ Wat kan ik ermee?

U kunt uit de rapportage opmaken hoe het rijgedrag van uw chauffeur is ten opzichte van zijn doelgroep (distributie, regionaal, nationaal of internationaal). Tevens kunnen deze analyses ook gebruikt worden bij functionerings- en beoordelingsgesprekken.



HNR RIJSTIJL ANALYSE m.b.t. BRANDSTOF / ONDERHOUDSKOSTEN																	
Chauffeur:				Kenteken: 00-00-00				Periode: t/m 03-2015									
ZG = zeer goed G = goed V = voldoende O = onvoldoende S = slecht ZS = zeer slecht																	
Brandstofverbruik (acceleratiegedrag)						Onderhoudskosten (stabiele rijnsnelheden)						Schadepreventief rijden (uitrollen)					
ZG	G	V	O	S	ZS	ZG	G	V	O	S	ZS	ZG	G	V	O	S	ZS
		6.5						5.5					7.5				
Puntentotaal: 19.5						Opmerking: 152 uur werk- rijtijd / 15 tachograafschijven											

### TOPSNELHEIDSKEUZE

De gereden kruissnelheid was in de onderzochte periode **wisselend** en **varieerde** van 81 tot **89 km/u.**

De snelheidsfluctuatie op de autosnelwegen was gemiddeld 1,5 km/u. en daarmee **zeer goed.**

Tijdens het accelereren werden **enkele** snelheidspieken **per dag** geregistreerd in het snelheidsgebied rond 50 km/u.

**Te optimaliseren:** De kruissnelheid **stabiliseren** rond 85 km/u.

**Alle** acceleraties consequent **vroegtijdig** in een **constante** rijnsnelheid overlaten gaan en deze snelheid stabiliseren.

### CONSTANT RIJGEDRAG

De acceleraties tot de kruissnelheid gingen **niet consequent** vroegtijdig over in een constante rijnsnelheid.

Er werden **enkele** periodes **per dag** van wisselende snelheden geregistreerd tot 50 km/u.

In het snelheidsgebied tussen 60 en 80 km/u. werden **onvoldoende** stabiele rijnsnelheden gerealiseerd.

**Te optimaliseren:** De acceleraties naar de begrensde -(kruis) snelheid consequent **vroegtijdig** in een **constante** rijnsnelheid over laten gaan en deze stabiliseren.

Het **voorkomen** van periodes met wisselende snelheden door niet met het verkeer mee te rijden, maar **voldoende** een "eigen" rijnsnelheid te realiseren.

Boven de 60 km/u. de snelheid beperken waardoor deze stabiliseert.



Bijlage 1: Chauffeur:

### ANTICIPEREN

Er werden **geen** grote remvertragingen geregistreerd vanaf de hogere snelheden.

In de onderzochte periode werd er **redelijk consequent** snelheid verminderd door het gaspedaal los te laten c.q. uitlopen van het voertuig.

Bij de lagere snelheden werd het voertuig **ruim voldoende** rijdende gehouden.

**Te optimaliseren:**

Vanaf de kruissnelheid het verkeersoverzicht **consequent** toepassen, waardoor **steeds vroegtijdig** snelheid wordt verminderd.

Tijdens het rijden met lagere snelheden **vroegtijdig** op de verkeerssituatie anticiperen waardoor het voertuig **maximaal** rijdende wordt gehouden.

### EINDCONCLUSIE m.b.t. BRANDSTOF/ONDERHOUDSKOSTEN

Door de bovengenoemde rijstijl kwam **het brandstofverbruik ruim boven** het gemiddelde uit ten opzichte van uw collega chauffeurs.

Door de bovengenoemde rijstijl kwam **het totale onderhoud enigszins onder** het gemiddelde uit ten opzichte van uw collega chauffeurs.

Door de bovengenoemde rijstijl zou **het schadeverloop rond** het gemiddelde moeten liggen ten opzichte van uw collega chauffeurs.

Niet van toepassing.

- \* **Enigszins verhoogde kans** op schade (van belading) of ongeval.
- \*\* **Verhoogde kans** op schade (van belading) of ongeval.
- \*\*\* **Sterk verhoogde kans** op schade (van belading) of ongeval.